

R A P O R T

asupra rezultatelor Comisiei de mediere la proiectul de lege pentru modificarea art.1 din Legii nr.147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern

Comisia de mediere s-a întrunit în ziua de 11 februarie 2004,
la Senat, ora 13,00, sala 431, etaj IV, în următoarea componență:

- a) membri din partea Senatului:
- Șelaru Rodica
 - Bucur Dionisie
 - Ciocârlie Alin Theodor
 - Mihordea Mircea
 - Bichineț Corneliu
 - Păcuraru Paul
 - Németh Csaba
- b) membri din partea Camerei Deputaților:
- Dumitru Buzatu
 - Pavel Todoran
 - Gheorghe Suditu
 - Emil Crișan
 - Eugen Costel Popescu
 - Barbu Gheorghe
 - Longher Ghervazen

Au absentat din partea Senatului, domnii senatori Ciocârlie Alin Theodor, Mihordea Mircea și Păcuraru Paul, iar din partea Camerei Deputaților, domnul deputat Eugen Costel Popescu.

Sedința a fost condusă alternativ de doamna senator Rodica Selaru și de domnul deputat Dumitru Buzatu.

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, Comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexă la prezentul Raport.

Din partea Senatului,


PREȘEDINTE

MEMBRI:


Șelaru Rodica


Bucur Dionisie 

Ciocârlie Alin Theodor

Mihordea Mircea

Bichineț Corneliu 

Păcuraru Paul

Németh Csaba 

Din partea Camerei Deputaților,



PREȘEDINTE

MEMBRI:

Dumitru Buzatu 

Pavel Todoran 

Gheorghe Suditu 

Emil Crișan 

Eugen Costel Popescu

Barbu Gheorghe 

Longher Ghervazen 

T E X T E

**adoptate în redactări diferite de Camera Deputaților și Senat la proiectul de lege
pentru modificarea art.1 din Legea nr.147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor
pentru transportul intern**

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
1.	<p>Articolul I – articolul 1 alineatele (1) și (2)</p> <p>Art.1.- (1) Pensionarii din sistemul public de pensii, precum și pensionarii din celelalte sisteme proprii de asigurări sociale beneficiază anual de un total de 6 călătorii simple cu reducere de 50% din tariful stabilit pentru călătoriile pe calea ferată cu trenuri de persoane sau accelerate clasa a II-a, cu mijloace auto sau cu navele de călători clasa a II-a, la transportul intern în comun, între localități.</p> <p>(2) Călătoriile simple pentru pensionari, cu reducere de 50% din tariful stabilit pentru trenuri de persoane sau accelerate clasa a II-a</p>	<p>Articolul I – articolul 1 alineatele (1) și (2)</p> <p>Art.1.- (1) Pensionarii din sistemul public de pensii, precum și pensionarii din celelalte sisteme proprii de asigurări sociale beneficiază anual de un total de 6 călătorii simple cu reducere de 50% din tariful stabilit pentru călătoriile pe calea ferată cu trenuri de persoane și accelerate clasa a II-a, cu mijloace auto sau cu navele de călători clasa a II-a, la transportul intern în comun, între localități.</p> <p>(2) Călătoriile simple pentru pensionari, cu reducere de 50% din tariful stabilit pentru trenuri de persoane și accelerate clasa a II-a</p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p>Art.1.- (1) Pensionarii din sistemul public de pensii, precum și pensionarii din celelalte sisteme proprii de asigurări sociale beneficiază anual de un total de 6 călătorii simple cu reducere de 50% din tariful stabilit pentru călătoriile pe calea ferată cu trenuri de persoane sau accelerate fără regim de rezervare clasa a II-a, cu mijloace auto sau cu navele de călători clasa a II-a, la transportul intern în comun, între localități.</p> <p>(2) Călătoriile simple pentru pensionari, cu reducere de 50% din tariful stabilit pentru trenuri de persoane sau</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	sau pentru mijloacele de transport intern, auto sau naval, vor fi asigurate atât de unitățile cu capital de stat, cât și de societățile comerciale cu capital privat.	sau pentru mijloacele de transport intern, auto sau naval, vor fi asigurate atât de unitățile cu capital de stat, cât și de societățile comerciale cu capital privat.	accelerate fără regim de rezervare clasa a II-a sau pentru mijloace de transport intern, auto sau naval, vor fi asigurate atât de unitățile cu capital de stat, cât și de societățile comerciale cu capital privat.
2.	Articolul II Prezenta lege intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2004.	Articolul II Prezenta lege intră în vigoare la data de 1 iulie 2004.	Text Senat (unanimitate)